



**Перевозский район расположен в юго-восточной зоне Нижегородской области. На севере Перевозский район граничит с Дальнеконстантиновским муниципальным районом, с северо-востока - с Большемурашским, с востока и юго-востока - с Бутурлинским, с юга - с Шатовским и с запада - с Вадским муниципальным районом. В конце статьи вы сможете посмотреть видеоролик «Лучше нет родного края», посвященный истории Перевозского района.**

В состав территории Перевозского муниципального района на сегодняшний день входят городское поселение г.Перевоз и 7 сельских поселений. Всего в районе 53 сельских населенных пункта. Административным центром является город Перевоз, находящийся в 120 километрах от Нижнего Новгорода.

Перевозский муниципальный район - традиционно сельскохозяйственный район Нижегородчины.

Образован он 25 января 1935 года. Его площадь составляет 76916 гектаров или 1% от всей площади Нижегородской области, из которых сельхозугодья составляют 61248 га, из них пашни – 44024 га, 9790 га занимают леса и кустарники.

Численность населения на 14.10.2010 г. в районе – 16519 человек, в том числе : в городе – 9201, на селе – 7318 человек. Характерной чертой населения Перевозского района является его многонациональный состав. В общей численности населения преобладают русские, из других национальностей наиболее многочисленны чуваша, татары и мордва. Для религиозного состава населения характерно православие. Действуют три православных церкви : в г.Перевоз, в с.Дубское, в с.Шершово.

В районе протекает самая длинная в области (436 км) внутренняя река – Пьяна. Протяженность ее в границах района – 49 км. В нашем Перевозском районе имеется 6 памятников природы : Ичалковский бор, урочище Каменное, участки хвойно-широколиственных лесов по оврагам к северу от с.Ичалки, степные склоны у с.Ревезень, степные склоны у д.Киселиха, Чайкино болото. Кроме того, в районе имеется государственный природный заказник Ичалковский (пл.1442 га).

Промышленность района представлена предприятиями, среди которых Ичалковский карьер, Перевозская швейная фабрика, Перевозский агроплекмконезавод. Перевозский район специализируется на сельском хозяйстве. Основная отрасль сельского хозяйства – растениеводство. Не менее важна и другая отрасль сельского хозяйства района – животноводство молочно-мясного направления. Ежегодно в районе производится 15 тысяч тонн молока, 1 – 1,5 тыс. тонн мяса, 55 – 60 тыс. тонн зерна.

На территории района находится одна из самых малых ГЭС России – Ичалковская минигидроэлектростанция, которая входит в Волжско-Камский каскад ГЭС. Мощность ее – 600 тыс. кВт.ч/год. Она снабжает электрической энергией около половины Перевозского района.

Район является родиной Никона – Патриарха Московского, Новоиерусалимского и всея Руси ; Г.И. Янаева – вице-президента СССР; В.В. Кованова – вице-президента АМН;

П.В.Кованова – председателя Комитета народного контроля СССР; ученых с мировым именем Е.М.Шитовой, П.Л.Фалюшина, Н.И.Зерчанинова, И.Ф.Доброзракова, Н.В.Морозова; лауреата Ленинской премии А.А.Малыгина, лауреата Государственной премии СССР Э.И.Прохорова.

Навсегда в памяти жителей района останутся имена кавалеров ордена Св.Георгия (Георгиевского креста) четырех степеней – ичалковцев М.И.Воронова и М.И.Творогова, награжденных за ратные подвиги в годы Первой мировой войны; четырех Героев Советского Союза, удостоенных этого почетного звания за выдающиеся подвиги в годы Великой Отечественной войны – Л.Г.Волкова, М.П.Карпова, С.И.Сафронова, И.И.Шеянова; полного кавалера орденов Славы И.К.Ключникова.

Через Перевозский район проходят две автомагистрали областного значения. Одна магистраль пересекает его с севера на юг и находится на линии Н.Новгород – Кстово – Б.Мурашкино – Перевоз – Шатки. Другая магистраль тянется с запада на восток и на ее продолжении лежат Арзамас и Сергач. Транзитом через район проходит и железнодорожная магистраль федерального значения Москва – Казань.

**Перевозский район** – совсем небольшой «кусочек» русской земли, даже в масштабах Нижегородской области. Но он хранит следы событий, вершившихся много тысяч лет назад, следы народов, осевших или прошедших здесь. Об этом напоминают финно-угорские (марийские, мордовские), тюркские названия в этих местах. Река Пьяна помнит кровавое побоище русских с татарами – страшный урок русским воинам, недооценившим противника. Помнит Пьяна и царя Ивана Грозного, шедшего на Казань и взявшего в проводники мордвина по имени Ичалка. А дорога из Вельдеманова в Ягодное помнит смышленого мальчика Никиту, будущего Патриарха Никона. Какая-то загадочная сила скрыта в этой нашей земле, рождавшей людей, которые из бедных крестьянских изб поднимались к самым вершинам власти, становились выдающимися учеными, изобретателями, героями.

Наименование Пьянский Перевоз произошло от реки Пьяна и существовавшей в дальние времена на ней переправы. Русские люди начали селиться здесь где-то в середине XIV века, когда Нижегородское княжество успокоилось от беспрестанных набегов казанских татар. Битва русских с татарами в 1377 году, вошедшая в историю как «Пьянское побоище», происходила на сравнительно небольшой территории.

В XIV - XV веках Перевоз, как пограничная переправа Нижегородского княжества, предположительно представлял из себя небольшую охранную крепость-острожек. Все острожки имели в то время «12 стрельцов, 2 пуда пороха и 4 пищали». Они огораживались высоким деревянным забором. Рядом с острожками со временем стали размещаться жители, обслуживающие переправу.

С XVII же века округа Перевоза становится вотчиной Нижегородского Печерского монастыря. В составе этой вотчины в 1744 году числилось 16 сел и деревень. В это же время перевозцам пришлось пережить страшное бедствие – эпидемию чумы, ее называли в то время «черная смерть». В общей сложности чума унесла в то время 3000 жизней. Вторая половина XVIII столетия внесла большие изменения в жизнь Перевоза. По распоряжению Еккатерины II было образовано Нижегородское наместничество, в связи с этим некоторые села стали городами – центрами новых уездов. И среди прочих

Перевоз был утвержден уездным городом. В Перевозе стали формироваться новые социальные прослойки – купечество и мещанство.



16 августа 1781 года был утвержден герб города Перевоз. Он представлял из себя щит, в верхней части которого изображен герб Нижнего Новгорода – олень, а в нижней части – на зеленом поле – река с плотом, символизирующим название города – Пьянский Перевоз. Жители в то время занимались земледелием и вязанием сетей для каспийских рыболовных промыслов.

Важным событием для перевозцев в первой четверти XX века (1912 – 1914 гг.) явилось строительство государственной железной дороги. В апреле 1919 года город Пьянский Перевоз стал центром волости, которая с 1923 года административно входила в Арзамасский округ. С 1926 года П.Перевоз снова стал селом.

История нашей малой родины уходит в далекое прошлое, оставляя в памяти потомков события, которыми мы будем гордиться всегда. Голос нашего района слышен не только в Нижегородской области, но и далеко за ее пределами. Перевозскому району присущи самобытность, традиции, социальная направленность экономического развития.

Большим импульсом активного социально-экономического развития Перевоза и прилегающих сел стало создание в 1935 году Перевозского района, который в то время занимал территорию 760 кв. м. Район был создан решением ВЦИК РСФСР из части сельсоветов Бутурлинского, Вадского и Дальнеконстантиновского районов.

До 1935 года Перевоз относился к Вадскому району. В районе тогда проживало 34326 человек. Работали сетевязальная артель «Заря», промлесхоз «Коминтерн», который выпускал кирпич и черепицу, 3 молокозавода, 1 больница, 2 фельшерско-акушерских пункта, 7 клубов, 12 изб-читален, 8 красных уголков, 2 дошкольных учреждения, 6 неполных средних школ, т.е. семилетних, и лишь в конце 1935 года открывается Перевозская средняя школа.

С образованием района началась эпоха интенсивного развития и благоустройства Перевоза. Великая Отечественная война, разделившая жизнь советских людей на довоенную, военную и послевоенную, на предельном напряжении заставила решать другие задачи, и в первую очередь – все для фронта, все для победы. Более 5 тысяч наших земляков ушли на фронт. Свыше 3 тысяч из них остались на полях сражений. Победа вернула советских людей к созидательному мирному труду. Перевозцы вместе со всей страной восстанавливали подорванное войной хозяйство, трудились над успешным выполнением планов.

С января 1954 года по апрель 1957 года наш район входил в состав Арзамасской области, с апреля 1963 по январь 1965 года являлся сельским укрупненным районом с подчинением Горьковскому областному Совету депутатов трудящихся. В январе 1965 года преобразован в отдельный район с первоначальными границами. Наибольшего развития и благоустройства Перевоз достиг в конце 1960-х и в 1970-ые годы. С 1992 года район управляется Земским собранием и администрацией. 7 февраля 2001 года Перевоз становится городом районного значения.

В настоящее время в городе работают филиал Московского государственного открытого университета, строительный колледж и ресурсный центр при колледже, средняя и основная школы, школа коррекции, 3 детских садика, школа искусств, Центр детского творчества, городская библиотека, Дворец культуры. Кроме того, эффективно работают телестудия, многочисленные кружки и секции во Дворце культуры. 20 декабря 2008 года в Перевозе состоялось открытие ФОКа «Чайка». Это событие стало заметным и значимым и для перевозцев, и для жителей соседних районов. С открытием ФОКа спорт, здоровый образ жизни для большинства перевозцев стал занимать одно из главных мест в жизни.

Для нас, перевозцев, родные края – Припьянье. Река Пьяна – самая длинная в области внутренняя река. Наш район река пересекает дважды. В Пьяну впадают множество речек и ручейков с поэтически – таинственными названиями :Мерляна, Келя, Инява, оставшимися нам, наверное, от древних угоро-финских племен, обитавших когда-то в наших местах. А сколько стихов, песен, легенд посвятили Пьяне известные поэты, писатели, местные стихотворцы! Среди них, например, знаменитый литературный критик-демократ, собиратель народного творчества Нижегородской губернии Н.А.Добролюбов. Местная поэтесса Лисенкова Нина Ивановна посвятила Пьяне свое стихотворение :

... С заворотами, задорно и лукаво,  
То стремительно, то не спеша,  
Пьяна, в окруженье свиты славной,  
Хитроумно вновь к истоку подошла.  
Среди рек российских ты неповторима,  
Неуемным нравом, дерзостью своей,  
Вдохновляешь красотой необозримой,  
Восхищаешь мудростью своей...

В нашем районе имеются памятники природы и историко-архитектурные памятники. Знакомясь с историей родного края, с тревогой замечаешь, как исчезают с карты нашего района названия сел, деревень, речек, архитектурных памятников, как забываются народные традиции. Библиотеки можно назвать основными хранителями краеведческих материалов и краеведческих знаний. Здесь можно найти большой краеведческий материал, рассказывающий об истории Нижнего Новгорода и Перевозского района, о людях, прославивших свою малую родину, о достопримечательностях нашего края. Особым спросом пользуются книги местных краеведов Рыньковых В.В. и Вл.В. об истории Перевоза и сел нашего района. Центральная библиотека не остается в стороне. Нашими работниками создаются различные пособия по истории края.

За последние годы на Перевозской земле произошло много изменений : строились жилье, объекты соцкультбыта, дороги, проводилась газификация населенных пунктов. И в настоящее время, несмотря ни на что, район продолжает развиваться. Всех перемен

не перечислить, но, сколько бы их не было, самобытность, традиции, памятники культуры и природы сохранены до сих пор. Все, чем богат Перевозский район, чем мы гордимся, - это заслуга многих поколений. Ими вписаны яркие и содержательные страницы в историю района. И особая заслуга в этом – ветеранов войны и труда, Почетных граждан района, заслуженных работников, всех тех, кто самоотверженным трудом приумножал и приумножает славу нашего района.

Сегодня Перевозский район – не только географическая точка в центре России. Это наш дом, где мы учимся, работаем, живем, и наша задача – в нынешних условиях, невзирая на трудности, сделать все возможное, чтобы население района было уверено в завтрашнем дне. Для этого мы должны работать и верить в свои силы, и тогда в летопись войдут новые свершения, творцами которых будут перевозцы.

### Источники:

- Рыньковы В.В. и Вл.В. «Земля Перевозская – край заветный»,
- М.Ю.Коршунов «Географическое краеведение»,
- Бакка С.В., Киселева Н.Ю. «Особо охраняемые природные территории Нижегородской области»,
- районная газета «Новый путь»,
- библиографические пособия, подготовленные Центральной библиотекой.