



Округ является родиной Никона – Патриарха Московского, Новоиерусалимского и всея Руси ;Г.И.Янаева – вице-президента СССР; В.В.Кованова – вице-президента АМН; П.В.Кованова – председателя Комитета народного контроля СССР; ученых с мировым

именем Е.М.Шитовой, П.Л.Фалюшина, Н.И.Зерчанинова, И.Ф.Доброзракова, Н.В.Морозова; лауреата Ленинской премии А.А.Малыгина, лауреата Государственной премии СССР Э.И.Прохорова.

Навсегда в памяти жителей округа останутся имена кавалеров ордена Св.Георгия (Георгиевского креста) четырех степеней – ичалковцев М.И.Воронова и М.И.Творогова, награжденных за ратные подвиги в годы Первой мировой войны; четырех Героев Советского Союза, удостоенных этого почетного звания за выдающиеся подвиги в годы Великой Отечественной войны – Л.Г.Волкова, М.П.Карпова, С.И.Сафронова, И.И.Шеянова; полного кавалера орденов Славы И.К.Ключникова.

Через г.о. Перевозский проходят две автомагистрали областного значения. Одна магистраль пересекает его с севера на юг и находится на линии Н.Новгород – Кстово – Б.Мурашкино – Перевоз – Шатки. Другая магистраль тянется с запада на восток и на ее продолжении лежат Арзамас и Сергач. Транзитом через район проходит и железнодорожная магистраль федерального значения Москва – Казань.

Городской округ Перевозский – совсем небольшой «кусочек» русской земли, даже в масштабах Нижегородской области. Но он хранит следы событий, вершившихся много тысяч лет назад, следы народов, осевших или прошедших здесь. Об этом напоминают финно-угорские (марийские, мордовские), тюркские названия в этих местах. Река Пьяна помнит кровавое побоище русских с татарами – страшный урок русским воинам, недооценившим противника. Помнит Пьяна и царя Ивана Грозного, шедшего на Казань и взявшего в проводники мордвина по имени Ичалка. А дорога из Вельдеманова в Ягодное помнитмышленого мальчика Никиту, будущего Патриарха Никона. Какая-то загадочная сила скрыта в этой нашей земле, рождавшей людей, которые из бедных крестьянских изб поднимались к самым вершинам власти, становились выдающимися учеными, изобретателями, героями.

Наименование Пьянский Перевоз произошло от реки Пьяна и существовавшей в дальние времена на ней переправы. Русские люди начали селиться здесь где-то в середине XIV века, когда Нижегородское княжество успокоилось от беспрестанных набегов казанских татар. Битва русских с татарами в 1377 году, вошедшая в историю как «Пьянское побоище», происходила на сравнительно небольшой территории.

В XIV - XV веках Перевоз, как пограничная переправа Нижегородского княжества, предположительно представлял из себя небольшую охранную крепость-острожек. Все острожки имели в то время «12 стрельцов, 2 пуда пороха и 4 пищали». Они огораживались высоким деревянным забором. Рядом с острожками со временем стали размещаться жители, обслуживающие переправу.

С XVII же века округа Перевоза становится вотчиной Нижегородского Печерского монастыря. В составе этой вотчины в 1744 году числилось 16 сел и деревень. В это же время перевозцам пришлось пережить страшное бедствие – эпидемию чумы, ее называли в то время «черная смерть». В общей сложности чума унесла в то время 3000 жизней. Вторая половина XVIII столетия внесла большие изменения в жизнь Перевоза. По распоряжению Екатерины II было образовано Нижегородское наместничество, в связи с этим некоторые села стали городами – центрами новых уездов. И среди прочих Перевоз был утвержден уездным городом. В Перевозе стали формироваться новые

социальные прослойки – купечество и мещанство.



16 августа 1781 года был утвержден герб города Перевоз. Он представлял из себя щит, в верхней части которого изображен герб Нижнего Новгорода – олень, а в нижней части – на зеленом поле – река с плотом, символизирующим название города – Пьянский Перевоз. Жители в то время занимались земледелием и вязанием сетей для каспийских рыболовных промыслов.

Важным событием для перевозцев в первой четверти XX века (1912 – 1914 гг.) явилось строительство государственной железной дороги. В апреле 1919 года город Пьянский Перевоз стал центром волости, которая с 1923 года административно входила в Арзамасский округ. С 1926 года П.Перевоз снова стал селом.

История нашей малой родины уходит в далекое прошлое, оставляя в памяти потомков события, которыми мы будем гордиться всегда. Голос нашего района слышен не только в Нижегородской области, но и далеко за ее пределами. Перевозскому району присущи самобытность, традиции, социальная направленность экономического развития.

Большим импульсом активного социально-экономического развития Перевоза и прилегающих сел стало создание в 1935 году Перевозского района, который в то время занимал территорию 760 кв. м. Район был создан решением ВЦИК РСФСР из части сельсоветов Бутурлинского, Вадского и Дальнеконстантиновского районов.

До 1935 года Перевоз относился к Вадскому району. В районе тогда проживало 34326 человек. Работали сетевязальная артель «Заря», промлесхоз «Коминтерн», который выпускал кирпич и черепицу, 3 молокозавода, 1 больница, 2 фельшерско-акушерских пункта, 7 клубов, 12 изб-читален, 8 красных уголков, 2 дошкольных учреждения, 6 неполных средних школ, т.е. семилетних, и лишь в конце 1935 года открывается Перевозская средняя школа.

С образованием района началась эпоха интенсивного развития и благоустройства Перевоза. Великая Отечественная война, разделившая жизнь советских людей на довоенную, военную и послевоенную, на предельном напряжении заставила решать другие задачи, и в первую очередь – все для фронта, все для победы. Более 5 тысяч наших земляков ушли на фронт. Свыше 3 тысяч из них остались на полях сражений. Победа вернула советских людей к созидательному мирному труду. Перевозцы вместе со всей страной восстанавливали подорванное войной хозяйство, трудились над успешным выполнением планов.

С января 1954 года по апрель 1957 года наш район входил в состав Арзамасской

области, с апреля 1963 по январь 1965 года являлся сельским укрупненным районом с подчинением Горьковскому областному Совету депутатов трудящихся. В январе 1965 года преобразован в отдельный район с первоначальными границами. Наибольшего развития и благоустройства Перевоз достиг в конце 1960-х и в 1970-ые годы. С 1992 года район управляется Земским собранием и администрацией. 7 февраля 2001 года Перевоз становится городом районного значения.

В настоящее время в городе работают филиал Московского государственного открытого университета, строительный колледж и ресурсный центр при колледже, средняя и основная школы, школа коррекции, 3 детских сада, школа искусств, Центр детского творчества, городская библиотека, Дворец культуры. Кроме того, эффективно работают телестудия, многочисленные кружки и секции во Дворце культуры. 20 декабря 2008 года в Перевозе состоялось открытие ФОКа «Чайка». Это событие стало заметным и значимым и для перевозцев, и для жителей соседних районов. С открытием ФОКа спорт, здоровый образ жизни для большинства перевозцев стал занимать одно из главных мест в жизни.

Для нас, перевозцев, родные края – Припьянье. Река Пьяна – самая длинная в области внутренняя река. Наш район река пересекает дважды. В Пьяну впадают множество речек и ручейков с поэтически – таинственными названиями : Мерляна, Келя, Инява, оставшимися нам, наверное, от древних угоро-финских племен, обитавших когда-то в наших местах. А сколько стихов, песен, легенд посвятили Пьяне известные поэты, писатели, местные стихотворцы! Среди них, например, знаменитый литературный критик-демократ, собиратель народного творчества Нижегородской губернии Н.А.Добролюбов. Местная поэтесса Лисенкова Нина Ивановна посвятила Пьяне свое стихотворение :

... С заворотами, задорно и лукаво,
То стремительно, то не спеша,
Пьяна, в окруженье свиты славной,
Хитроумно вновь к истоку подошла.
Среди рек российских ты неповторима,
Неуемным нравом, дерзостью своей,
Вдохновляешь красотой необозримой,
Восхищаешь мудростью своей...

В нашем округе имеются памятники природы и историко-архитектурные памятники. Знакомясь с историей родного края, с тревогой замечаешь, как исчезают с карты нашего района названия сел, деревень, речек, архитектурных памятников, как забываются народные традиции. Библиотеки можно назвать основными хранителями краеведческих материалов и краеведческих знаний. Здесь можно найти большой краеведческий материал, рассказывающий об истории Нижнего Новгорода и Перевозского района, о людях, прославивших свою малую родину, о достопримечательностях нашего края. Особым спросом пользуются книги местных краеведов Рыньковых В.В. и Вл.В. об истории Перевоза и сел нашего района. Центральная библиотека не остается в стороне. Нашими работниками создаются различные пособия по истории края.

За последние годы на Перевозской земле произошло много изменений : строились жилье, объекты соцкультбыта, дороги, проводилась газификация населенных пунктов. И в настоящее время, несмотря ни на что, район продолжает развиваться. Всех перемен не перечислить, но, сколько бы их не было, самобытность, традиции, памятники

культуры и природы сохранены до сих пор. Все, чем богат г.о. Перевозский, чем мы гордимся, - это заслуга многих поколений. Ими вписаны яркие и содержательные страницы в историю округа. И особая заслуга в этом – ветеранов войны и труда, Почетных граждан района, заслуженных работников, всех тех, кто самоотверженным трудом приумножал и приумножает славу нашего края.

Сегодня г.о. Перевозский – не только географическая точка в центре России. Это наш дом, где мы учимся, работаем, живем, и наша задача – в нынешних условиях, невзирая на трудности, сделать все возможное, чтобы население района было уверено в завтрашнем дне. Для этого мы должны работать и верить в свои силы, и тогда в летопись войдут новые свершения, творцами которых будут перевозцы.

Источники:

- Рыньковы В.В. и Вл.В. «Земля Перевозская – край заветный»,
- М.Ю.Коршунов «Географическое краеведение»,
- Бакка С.В., Киселева Н.Ю. «Особо охраняемые природные территории Нижегородской области»,
- районная газета «Новый путь»,
- библиографические пособия, подготовленные Центральной библиотекой.