

Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
городского округа Перевозский Нижегородской области  
«Перевозская централизованная библиотечная система»

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА  
ИМЕНИ ЛАЗАРЯ ГРИГОРЬЕВИЧА ВОЛКОВА

# Герой Советского Союза Сергей Иванович САФРОНОВ

ПАПКА-ДОСЬЕ



12+



**Сафронов Сергей Иванович**  
Герой Советского Союза

## БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сергей Иванович Сафронов – один из четырех Героев Советского Союза, родившихся на Перевозской земле и получивших это звание за свои подвиги в годы Великой Отечественной войны.

Сергей Иванович родился 25 августа 1918 года недалеко от Ичалок, в селе Пилекшево.

Юность Сергея Сафронова выпала на период, когда страна наша уверенно утверждала себя не только на земле, но и в небе. Достаточно вспомнить перелёты

Москва - США на самолётах АНТ-25. У всех на устах были фамилии героев - лётчиков А. Ляпидевского, С. Леваневского, И. Доронина, М. Водопьянова, Н. Каманина, В. Чкалова, Г. Байдукова и других. Ими буквально бредили мальчишки 1930-х годов.

Однажды, ещё в детстве, у Пилекшева сел на вынужденную посадку самолёт. Единым духом все мальчишки были на месте приземления. В селе тогда говаривали, что аэропланами управляют железные люди.

Посмотрели ребята и точно: из кабины вылез лётчик, весь блестящий и скрипучий. Сергей подошёл и пощупал упругую кожу пальто. Он ему: "Что шупаешь, малец?". Смех тоже был человеческий. И рука, которой он погладил голову парня, была человеческая. Наверное, именно тогда Сергей понял, что лётчиком может быть самый обыкновенный человек.

В 1935 году, после окончания семилетки, Сафронов приехал в Горький (так раньше назывался Нижний Новгород), поступил в техническое училище и устроился работать строгальщиком на местный станкостроительный завод. А сам мечтал о небе...

Путь в авиацию у Сергея Сафронова складывался трудновато. Первый заход оказался неудачным: не прошел... по росту. Не хватало 7 сантиметров. Ноги не доставали до самолётных педалей. Сергей не огорчился, он нашёл выход - спорт. После работы бросался к турнику. По выходным днём обязательно переплывал Оку.

Бегал, прыгал, играл в футбол, участвовал во всех заводских соревнованиях.

Параллельно стал обучаться в местном аэроклубе «Мыза». И скоро у медкомиссии к нему претензий уже не было. Но спорт не только закалил его, он развил в нём и упорство.

Когда в конце августа 1937 года посетивший аэроклуб его почётный шеф Валерий Чкалов пожелал лично убедиться, чему научились курсанты, счастье полетать с ним выпало и Сергею. На самолёте У-2 он слетал с прославленным асом в учебную зону. Курсант Сафронов выполнил несколько фигур высшего пилотажа, закончив их "мёртвой петлёй". "Ну, укачал ты меня, - сказал Чкалов, выбираясь из кабины. - Пилотируешь хорошо, летать будешь". А на разборе полёта разнёс его пилотирование в пух и прах. Как же так, подумал Сергей, похвала и тут же разнос? Чкалов в полёте заметил столько мелочей... Для уровня подготовки Сафронова полёт был нормальным, лётчик говорил ему о будущем. И тогда Сергей понял, что в авиации мелочей не бывает.

Слова Валерия Чкалова оказались пророческими. С 1938 по 1939 годы Сергей учился в Энгельсской военной школе пилотов, после окончания которой его направили в летную часть на Дальний Восток, он служил в Хабаровске и на Сахалине. После 22 июня 1941 года он неоднократно подавал рапорта с просьбой направить его на фронт. Там он оказывается в 1942 году. Служил в 293 истребительном авиационном полку 185 истребительной авиационной дивизии 14 истребительного авиационного корпуса 15 воздушной армии.

Сам Сергей Иванович вспоминал о том периоде так:

"Я замучился рапорты писать. В те дни, я был инструктором в лётном училище под Саратовом. Наши курсанты оперялись и улетали на фронт, а мы оставались и начинали всё сначала. На наши рапорты начальство отвечало - ждите. Однажды, я написал рапорт на имя Ворошилова и отправил простым письмом, бросив его в почтовый ящик.

Эта попытка закончилась разносом и выговором за неуставные действия. Рапорт был подан через голову начальства. Вскоре мы поняли, что без хорошей замены нам на фронт не попасть, и подготовили толковых ребят.

На фронт я вылетел на самолёте с бортовым номером "13". Видавшие виды лётчики мне сказали: "Ну, Серёга, если через 10 вылетов не собьют, жить тебе до 100 лет". Мой боевой счёт: 165 боевых вылетов, 65 воздушных боёв, 24 сбитых самолёта лично и 4 - в группе с товарищами. Дважды ранен, дважды контужен. Пролетел с боями от Сталинграда до Прибалтики. Поднимался по боевой тревоге и после Дня

Победы".

Свои первые победы Сафронов одержал вскоре после прибытия на фронт - 24 октября, лично сбив 1 и в группе 2 самолёта противника. На следующий день уничтожил Me-109. За 2 недели боёв под Сталинградом он сбил на своём Як-1 с "несчастливым для врага" бортовым номером "13" лично 7 самолётов. Был подбит и сам, но сумел посадить машину и погасить пламя.



#### **Вид самолета ЯК - 1. на котором летал Сафронов С.И. в годы войны**

Сам Сергей Иванович вспоминал о боях в небе Сталинграда так:

"...Восьмёрка наших истребителей атаковала большую группу немецких бомбардировщиков, только что сбросивших свои бомбы. Вражеские пилоты спешили скорее уйти восвояси. Огонь "Яков" рассеял их строй. "Юнкерсы" рассыпались в разные стороны. В это время сверху на наши истребители обрушились "Мессеры". Один из них проскочил над моим самолётом. Я атаковал его, но увлекшись, забыл золотое правило лётчиков : осмотрительность и ещё раз осмотрительность. Этим воспользовался другой "Мессер", дав пушечную очередь по хвосту "Яка". Половины стабилизатора как не бывало...

Но я не растерялся, на пикировании поймал в перекрестье прицела удирающий Ю-87 и сосредоточил на нём огонь. Бомбардировщик загорелся, перевернулся в воздухе и рухнул вниз. После этого боя я еле "дотопал" до своего аэродрома: с отбитым хвостом очень трудно пилотировать машину.

А напряжение боёв всё нарастало. В иные дни приходилось делать по 9 - 12 вылетов. Однажды, в составе четвёрки наших истребителей, я патрулировал над полем боя. Потом одна пара "Яков" развернулась и ушла вправо, а я остался со своим ведомым Григорием Алейниковым. И вдруг из облаков вывалились 8 немецких истребителей. Четвёрка "Мессеров" устремилась на меня. Вот где пригодилась исключительная маневренность наших "Яков". Я уходил от огня противника

переворотом, делал глубокие виражи, невероятные фигуры, не предусмотренные наставлением, и не упускал возможности пустить в ход оружие. Но вскоре оно вышло из строя. И всё-таки, я продолжал сражаться, стараясь оттянуть "Мессеров" на свою территорию.

Однако силы были неравные. Фашистам удалось серьёзно повредить мой самолёт: сорвало капот с мотора, пробило бак с горючим. Загорелся бензин, пламя потянулось к кабине. Хорошо, внизу была уже своя территория. Чтобы обмануть немцев, я имитировал падение, бросил самолёт на крыло, потом ввёл в штопор. Перед самой землёй выровнял машину и посадил её на живот. Немцы, уверенные, что самолёт сбит и лётчик погиб, ушли. На следующий день, в обгоревшем комбинезоне и с почерневшим лицом, я возвратился в часть, где меня уже считали погибшим.

А через некоторое время во главе восьмёрки наших истребителей встретился уже с 16 "Мессерами". Сбив 5 вражеских машин, наша группа без потерь возвратилась на аэродром. В этой схватке мне удалось "свалить" одного из асов знаменитой немецкой истребительной эскадры".

В апреле 1943 года напряжённые воздушные бои развернулись на Кубани. Активно действующая советская авиация захватила инициативу в районе плацдарма, которым овладели части наступающей 18-й армии. За неделю с 17 по 24 апреля лётчики уничтожили 152 самолёта противника. В последующем эта цифра была удвоена и утроена. Сафронов сражался на Кубани на именном «Яке» с надписью «От колхозников колхоза имени Мичурина».

Сражение за господство в воздухе продолжалось. В те дни газета "Красная звезда" поведала своим читателям о подвиге 6 лётчиков-истребителей: Бориса Бугарчева, Алексея Рязанова, Ильи Шмелёва, Николая Логвиненко, Григория Олейника и Сергея Сафронова. Они сбили 74 фашистских самолёта.

Вскоре эти лётчики появились в небе Орловщины, сражаясь крылом к крылу с новыми товарищами по 15-й Воздушной армии.

Свой первый боевой орден — орден Красного Знамени — молодой лётчик получил в январе 1943 года. К тому времени на счету старшего лейтенанта Сафронова числилось семь сбитых машин.

После Сталинграда Сафронов воевал в небе Кубани, на Кавказе, затем — на Курской дуге, освобождал Новгородскую и Псковскую области, Прибалтику.

В памяти Сафронова до последних дней жизни оставался воздушный бой над станцией Неберджаевская 6 мая 1943 года. Ведомая им восьмёрка наших самолётов встретила тогда с 16 вражескими истребителями. Набрал вместе со своим ведомым

высоту, они обнаружили за облаками 2-х затаившихся немецких асов, ждавших удобного случая для внезапной атаки. В коротком поединке наши лётчики свалили их одного за другим. А всего в этом бою группа Сафронова сбила 5 "Мессеров" и без потерь вернулась на свой аэродром.

К маю 1943 года командир эскадрильи 293-го истребительного авиационного полка старший лейтенант С. И. Сафронов лично сбил 11 и в группе 2 самолёта противника. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года, за день до своего дня рождения, удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1140). Коллеги шутили: «Это тебе, Серега, подарок к 25-летию!».

Из воспоминаний о С.И. Сафронове его племянника, саратовского краеведа Ю. А. Сафронова: «В войну звание Героя летчикам-истребителям присваивали лишь в случае не менее 12 сбитых вражеских самолетов. На счету пилота Сафронова к моменту присвоения ему звания Героя было 65 воздушных боев, в ходе которых он сбил лично 11, и в группе — 2 вражеских самолета.

Вручение ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» состоялось в Кремле. Сергей Иванович был небольшого роста, коренастый. А после жаркого лета, проведенного на Курской дуге, его русые волосы выгорели и обрели рыжеватый оттенок. Поэтому, прикрепляя ему на грудь Звезду Героя, Михаил Иванович Калинин пошутил: «Вот, смотрите, какой маленький и рыжий, но Герой!».

После награждения кавалер «Золотой Звезды» получил краткосрочный отпуск на родину. В Горьком боевой летчик в новом гражданском костюме и модном пальто разгуливал по городу. К нему подошел какой-то старик и стал его стыдить: мол, на фронте люди кровь за Родину проливают, а ты тут в тылу бездельничаешь, баклуши бьешь — вон какую морду наел! Дяде пришлось расстегнуть пальто и продемонстрировать «иконостас», повергший деда в ступор.»

В боях С. И. Сафронов был дважды ранен и контужен. Свое первое боевое ранение майор Сафронов получил в июле 1944 года, но не в воздушном бою, а от огня зенитной артиллерии. Во время очередного боевого вылета на прикрытие наших штурмовиков, осуществлявших налет на железнодорожную станцию Себеж, майор Сафронов заметил вдали вражеский эшелон с паровозом под парами. Ему нельзя было позволить уйти. Атак немецких истребителей на наши штурмовики не предвиделось. Поэтому было принято решение — догнать и обстрелять эшелон.

Паровоз был поражен меткой очередью из пушки с первого захода. Во время этой штурмовки майор Сергей Сафронов был ранен.

Судя по официальным данным, за последние полтора года войны майор Сафронов сбил три немецких самолета. По сравнению с прежними боевыми достижениями результат весьма скромный. Но нужно учитывать, что это новейшие истребители-бомбардировщики ФВ-190. Чтобы сбить «Фокке-Вульф», надо обладать исключительным мастерством. Пилот, сбивавший «фоккера», мог рассчитывать на орден. Две последние военные награды — ордена «Отечественной войны» 1-й степени и второй Красного Знамени — Сергей Сафронов получил как раз за сбитые им «ФВ». С учетом, естественно, совершенных в это время боевых вылетов и штурмовки вражеского эшелона.

### **НАГРАДЫ:**

- медаль «Золотая Звезда» (1943)
- орден Ленина (1943)
- два ордена Красного Знамени (1943, 1945);
- два ордена Отечественной войны I степени (1944);
- орден Александра Невского (1943);

медали

- «За оборону Сталинграда» (1942);
- «За боевые заслуги»;
- «За оборону Кавказа» (1944);
- «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945)

После войны Сафронов как инвалид второй группы был списан из военной авиации. Жить он обосновался в Саратове. Сам Сергей Иванович вспоминал об этом так:

"Во время войны, в 1943 году, я вместе с боевыми друзьями получал в Саратове истребители Як-1, построенные на средства трудящихся города. Мне подарили самолёт колхозники села Богаевка Саратовской области. Это была лучшая по тому времени боевая машина. Я старался выполнить наказ народа - бить врага умело и беспощадно. И второй раз, в 1944 году, получал в Саратове самолёты,

построенные на средства комсомольцев-волгарей. Вот почему после войны приехал в Саратов, который дорог мне по тем незабываемым воспоминаниям"...

Будучи инвалидом второй группы, летчик-ас и после войны мечтал о небе. Поэтому, когда вышло постановление ЦК КПСС о возрождении аэроклубов в областных центрах, активно стал заниматься восстановлением саратовского аэроклуба. «Сергей Иванович был заместителем начальника аэроклуба, — рассказывает его племянник, саратовский краевед Юрий Сафронов. — При его непосредственном участии там появились первые самолеты, учебный материал. Вскоре аэроклуб обосновался в Дубках. Там привели в порядок летное поле, объявили набор педагогического состава и курсантов. Первое время жили в палатках, носили старую военную форму. Именно здесь в октябре 1954 года начал обучаться летному делу первый космонавт Юрий Гагарин».

Как-то молодой курсант Гагарин, который в то время был студентом Саратовского индустриального техникума, уехал в командировку в Ленинград, где задержался на довольно продолжительное время. Когда вернулся, курсанты из его группы уже налетали несколько часов, а он значительно отстал. Встал вопрос об отчислении.

Сергей Иванович подошел к начальнику аэроклуба и спросил: «Ну что, будем парню судьбу портить?». В ответ услышал: «А где мы возьмем летные часы, бензин?». Сергей Иванович подумал... и отдал свой командирский час. Начал лично экзаменовывать Гагарина. Во время учебного полета они заметили, что чуть выше летит транспортный самолет. «Смотри, что я делал во время войны», — сказал учитель ученику и, недолго думая, зашел в хвост этому самолету. На Гагарина этот полет произвел большое впечатление. По воспоминаниям его товарищей, он не раз рассказывал им о нем.

Есть снимок, сделанный сокурсником космонавта Виктором Калашниковым, на котором Юрий Гагарин рассказывает о трюке учителя приятелям и показывает руками самолет.

Сам Сергей Иванович так вспоминал позднее о своём ученике: "В моём звене занимались оходчие до авиации ребята... Юрий Гагарин своей активностью задавал тон в группе... Мы были уверены в этом парне и рекомендовали его в военное училище".

А Ю. Гагарин говорил в свою очередь в его адрес немало хороших и тёплых слов, как об одном из своих учителей:



"На примерах своей биографии он стремился показать нам, будущим пилотам, как формируется настоящий лётчик. Слушали мы его внимательно: ведь перед нами ас, носитель славных традиций нашей боевой авиации. Он называл нас молодогвардейцами, много работал с нами и... учил чистоте лётного почерка."

Вот как вспоминал С. Сафронов о том моменте, когда узнал, что Ю. Гагарин летал в космос: «В этот день я был в командировке. К середине дня какой-то шум. Говорят, кто-то в космос полетел. Никто толком ничего не знает. Тогда же телевизоры редкостью были, да и радио не везде имелось. Так до конца дня и не выяснил ничего. Приезжаю домой. Узнаю имя космонавта — Юрий Гагарин. У нас же курсант был Юрий Гагарин. Не он ли? Высчитываю — вроде молод. Совпадение, а сам уже в аэроклуб еду. Тут все в сборе. Ликование. Наш Юрка! Звонки: не забыли своего курсанта? Нет, не забыли...»

Когда в историческом апреле 1961 года в адрес Саратовского аэроклуба поступила гагаринская телеграмма, посланная им с борта самолёта, увозившего его с места посадки корабля - спутника в Москву, зачитывал текст этой телеграммы он, Сергей Иванович Сафронов, - первый лётный наставник первого космонавта Земли.

Они встретятся потом ещё 4 января 1965 года во время пребывания Юрия Гагарина в Саратове. Тогда Сафронов, конечно, не мог предположить, что 3 года спустя, в 1968 году, в Москве, на Красной площади, он будет идти за урной с прахом Ю. А. Гагарина в первой шеренге, провожая своего ученика в последний путь...

Сергей Иванович Сафронов в 1975 году переехал жить в город Горький, как он сам сказал: "Затосковал по родной земле". Он поселился рядом с заводом фрезерных станков, на котором работал перед войной. Здесь же он занимался в аэроклубе, здесь же стал лётчиком. Не стало Сергея Ивановича 29 сентября 1983 года. Похоронен он в городе Горьком - теперь Нижнем Новгороде - на Аллее героев кладбища «Красная Этна».

Его именем названа одна из улиц Нижнего Новгорода, поскольку там начиналась его лётная юность. А если сказать точнее, его юность начиналась в небе. Может, поэтому и не удивляет ряд совпадений в его судьбе и судьбах людей его профессии. Герой-лётчик Валерий Чкалов совершает учебный полет с юным курсантом аэроклуба Сергеем Сафроновым, который, как и кумир его жизни, становится героем. Позже сам он обучает летному делу будущего героя – космонавта Юрия Гагарина.

На здании технического училища, в котором когда-то обучался Герой, в его честь были установлены две мемориальные доски.

**Копия письма**  
**Героя Советского Союза Сафронова С. И.**  
**к перевозским пионерам**

Здравствуйте дорогие мои юные друзья! Прошу вас извинить меня, что я так долго не мог Вам дать ответ. Вы просите рассказать, как я стал Героем Советского Союза?

Во-первых, как Вы знаете, что я летчик-испытатель и мне по роду своей специальности пришлось драться с самолетами противника в воздухе.

Воевать я начал в 1942 году при защите г. Сталинграда - ныне город Волгоград. Во время воздушных боев, до окружения немцев под Сталинградом, я лично сбил семь самолетов противника, за что был награжден «Орденом Боевого Красного знамени».

В 1943 году колхозники села Багаевка Саратовской области подарили мне именной боевой самолет-истребитель. На этом самолете я дрался с немцами на Кубани, и в 1943 году 24 августа за десять сбитых немецких самолетов Указом Президиума Верховного Совета СССР мне было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1943 году Саратовские комсомольцы подарили мне еще один именной самолет. Всего я сбил 28 самолетов немецких.

Ребята! Конечно, всего вам не расскажешь, что приходилось делать во время воздушных боев, какие были интереснее, ответственные и опасные моменты для жизни.

В 1954-55 годах в Саратовском аэроклубе я работал командиром звена. В это время как раз обучался Юрий Алексеевич Гагарин. Вот видите, ребята, первый космонавт обучался у меня в звене и первую науку об авиации, а так же путевку в большую авиацию Ю. А. Гагарин получил у нас в аэроклубе, и мне пришлось его обучать.

Прошу извинить меня, что так плохо написано - тороплюсь. Желаю вам, друзья, хороших успехов в учебе.

С горячим приветом, С. Сафронов

## **Библиографический список использованной литературы**

### **СТАТЬИ ИЗ КНИГ**

1. Тюльников, Л. К. Сафронов Сергей Иванович / Л. К. Тюльников, Я. И. Басович. – Текст : непосредственный // Герои Советского Союза – горьковчане. – 2-е изд., перераб. и доп. – Горький, 1981. – С. 235.
2. Рыньков, В. В. Перевозцы – Герои Советского Союза. Сергей Иванович Сафронов / В. В. Рыньков, Вл. В. Рыньков. – Текст : непосредственный // Земля Перевозская – край заветный. – Нижний Новгород : Литера, 2004. – С. 198-199.
3. Полосухин В. Первый инструктор Гагарина / В. Полосухин ; ответственный за выпуск Н. А. Старцева. – Текст : непосредственный // И остаются памяти верны... – Арзамас-Перевоз: Арзамасская типография, 2005. – С. 14-17.
4. Рыньков, В. В. Герои-перевозцы в боях за Родину. Сергей Иванович Сафронов / В. В. Рыньков, Вл. В. Рыньков. – Текст : непосредственный // Перевозцы в бою и труде (1941-1945). – Нижний Новгород : Литера, 2005. – С. 35-36.
5. Тюльников, Л. Первый инструктор первого космонавта / Л. Тюльников ; составитель А. М. Иорданский. – Текст : непосредственный // За Отчизну, свободу и честь! : очерки о Героях Советского Союза – горьковчанах. – Горький : Волго-Вятское книжное издательство, 1978. – Книга 5. – С. 262-268.
6. Шмаров А. А. Сафронов – наставник Юрия Гагарина / А. А. Шмаров – Текст : непосредственный // Нижегородцы – кавалеры ордена Александра Невского. – Нижний Новгород, 2000. – Вып. 3. - С. 68-70.

### **СТАТЬИ ИЗ ПЕРИОДИКИ**

1. Дорогой испытаний, дорогой побед / Текст : непосредственный // Новый путь. – 1975. – №84.- С. 2.
2. Дорогой испытаний, дорогой побед : Из личной летной книжки Героя Советского Союза С. И. Сафронова / Текст : непосредственный // Новый путь. – 1975. – №86.- С. 2.
3. Дорогой испытаний, дорогой побед : Из личной летной книжки Героя Советского Союза С. И. Сафронова / Текст : непосредственный // Новый путь. – 1975. – №87. – С. 2. Наш земляк – авиатор / Текст : непосредственный // Новый путь. - 1968. – №98. – С. 1.
4. Михеева Е. Звёздный час / Е. Михеева - Текст : непосредственный // Новый путь. – 2021. – №14. – С. 6.

5. Наш земляк – авиатор / Текст : непосредственный // Новый путь. - 1968. – №98. – С. 1.
6. Рыньков В. В. Он учил Гагарина летать / В. В. Рыньков - Текст : непосредственный // Новый путь. – 2018. – №34. – С. 6.
7. Федоров В. В жизни бывает то, что бывает / В. Федоров - Текст : непосредственный // Земля Нижегородская. – 2011. – №13. – С. 16.

### **ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ**

1. Крутов Александр Юрий Сафронов: три мира и одна жизнь. – Текст : электронный // Общественное мнение : [сайт] - URL : <https://om-saratov.ru/publikacii/21-february-2017-i46155-urii-safronov-tri-mira-i-o> (дата обращения : 28.04.2023).
2. Сергей Сафронов. – Текст : электронный // Люди : биографии, истории, факты, фотографии : [сайт] / - URL : [https://www.peoples.ru/military/aviation/sergey\\_safronov/](https://www.peoples.ru/military/aviation/sergey_safronov/) (дата обращения : 14.04.2023).
3. Первый летный наставник Ю. Гагарина. – Текст : электронный // epizodsspace : [сайт] / - URL : <http://epizodsspace.airbase.ru/bibl/engels/engelsmain.html> (дата обращения : 28.04.2023).

# **ПРИЛОЖЕНИЕ**

373

165  
232

## НАГРАДНОЕ ЛИСТ

- Фамилия, имя и отчество С А Р О Н О В С Т Е Ф Е Й - И В А Н О В И Ч .
- Военное звание ~~Сержант~~ **К-Н**
- Должность, часть Командир эскадрильи 293 Истребительного  
Авиационного полка, 287 Истребительной Авиационной дивизии.
- Представляется: к званию " Г Е Р О Й С О В Е Т С К О Г О С О З В А " .
1. Год рождения - 1918 г.
  2. Национальность - русский.
  3. С какого времени состоит в Красной Армии - с 1938 г.
  4. Партийность - Канд. ВКП/с/-42 г.
  5. Участие в боях / где, когда / - Участвует в Отечественной войне с 15.10.42 г.
  6. Имеет ли ранения и контузии - Ранений и контузий не имеет.
  7. Чем ранее награжден / за какие отличия / - Орденами: " К Р А С Н О Е З Н А М Я " , " А Л Е К С А Н Д Р Н Е В С К И Й " - за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками.
  8. Каким РВК призван - Горьковским РВК.
  9. Постоянный адрес / представляемого к награждению или его семьи/.

=====  
 КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БоеВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ  
 =====

Первым орденом " К Р А С Н О Е З Н А М Я " награжден приказом 1-го фронта № 6/Н от 25.1.43 г. за то, что сбил 7 самолетов в противника за период с 20.9.42 г. по 1.1.43 г. Вторым орденом " А Л Е К С А Н Д Р Н Е В С К И Й " награжден приказом СМФ № 044/Н от 21.5.43 г. за 4 сбитых самолета в противника с 23.4. по 20.5.43 г.

Тов. С А Р О Н О В за период участия на фронтах Отечественной войны лично сбил 11 самолетов противника и 2 самолета в группе.

=====  
 С т а л и н г р а д с к и й    Ф р о н т .  
 =====

24.10.42 г. - 1	И-88	в районе	г. Сталинград.
26.10.42 г. - 1	Ме-109	в районе	г. Сталинград.
27.10.42 г. - 1	Ме-109	в районе	г. Сталинград.
31.10.42 г. - 1	И-87	в районе	г. Сталинград.
2.11.42 г. - 1	И-87	в районе	г. Сталинград.

2.11.42 г. - 1 Ме-109 Ф в районе г. Сталинград.  
6.11.42 г. - 1 Л-38 в районе г. Сталинград.  
8.11.42 г. - 1 Ме-109 Ф / в группе / в районе г. Сталинград.

Северо-Кавказский фронт.

23.4.43 г. - 1 Ме-109 Ф в районе Медотонка.  
25.4.43 г. - 1 Ме-109 Ф в районе Крымская.  
25.4.43 г. - 1 Ме-109 Ф в районе Крымская.  
4.5.43 г. - 1 Л-38 / в группе / в районе Крымская.  
5.5.43 г. - 1 Ме-109 Ф в районе Крымская.

На 10.5.43 г. имеет 65 боевых вылетов с налетом 69 часов.  
Провел 43 воздушных боя.

В воздушных боях проявил мужество и отвагу, смело и решительно вступая в бой с превосходящими силами противника, отлично руководит воздушными боями эскадрилии в воздухе.

28.4.43 г., прикрывая наземные войска в районе Крымская группой 8 самолетов Як-1, в неравном воздушном бою с 20-ю Ме-109 Ф собил 5 самолетов противника, из них лично собил 1 Ме-109 Ф и привел свою восьмерку без потерь на свой аэродром. Наблюдавший за ходом воздушного боя Маршал Авиации тов. НОВИКОВ всему летному составу группы тов. САФОНОВА объявил благодарность.

2.5.43 г., прикрывая наземные войска в районе Крымская, группой 6 самолетов Як-1 в воздушном бою с 6-ю Ме-109 Ф собил 4 самолета противника, не имея своих потерь. Лично сам тов. САФОНОВ собил 1 Ме-109 Ф.

6.5.43 г., прикрывая наземные войска в районе Несердженевская группой 8 самолетов Як-1, в неравном воздушном бою с 16 Ме-109 Ф собил 5 самолетов противника, не имея своих потерь. Лично сам в этом воздушном бою тов. САФОНОВ собил 1 Ме-109 Ф.

На Северо-Кавказском фронте эскадрилия старшего лейтенанта САФОНОВА в период с 23.4. по 20.5.43 г. произвела 81 боевой самолетовылет. Летчики его эскадрилии собили 24 самолета противника при своих потерях - 5 самолетов и 2 летчика.

Тактически подготовлен хорошо. Потери ориентировки не было. Лично сам подготовлен для боевой работы в сложных метеоусловиях.

Преданность Партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине доказал в воздушных боях с немецкими захватчиками. В данный момент находится в строю.

За проявленные героизм и отвагу в боях с немецкими захватчиками на фронтах Отечественной войны, 11 сбитых

лично самолетов противника и 2 самолета в группе тов. САФОНОВА  
достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания  
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

2102  
25121212  
отари. шнега  
НА командира звена I-и ИЗ 293 Истребительного Авиа-Полка 297.  
Лейтенанта САПРОНОВА Сергея Ивановича.  
ИАП.  
к ордену " КРАСНОЕ ЗНАМЯ."

1. Год рождения 1918 г.
2. Национальность русский
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность член ВЛКСМ с 1936 г.
5. С какого времени в РККА. с 1939 г.
6. участие в гражданской войне. в гражданской войне не участвовал в Отечественной войне с 15 октября 1942 года.
7. ранения и контузии. ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде когда и за что. Не представлялся.
9. Какие имеет поощрения и награды и за что. имеет благодарности от Военного Совета Сталинградского фронта 29.10.-42г. и командира 297 ИАП 7.11.-42г. За отличное выполнение боевых задач при защите Сталинграда.
10. Постоянный адрес. 2166 Полевая Почта 5151. ч а с т ь.

КРАСНОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БоеВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Лейтенант САПРОНОВ участвует в боях на Сталинградском фронте с 15 октября 1942 года по настоящее время. За этот период имеет 19 успешных боевых вылетов на самолете ЯК-1 у нем, провел 15 воздушных боев при чем уничтожил лично 4 самолета противника: /И-87=2, И-87=1, МЕ-109=1./ На сбитые самолеты противника имеются подтверждения: на два самолета наземными войсками, на один штабом 297 ИАП и на один В.-Ахтубинским поселковым советом. Личных потерь не имеет.

Его звено за этот период имеет 57 успешных самолетовывлетов, провело 49 воздушных боев и уничтожило 11 самолетов противника: /И-87=4, И-87=4, МЕ-109=1, бомбе Вульк=2./ На сбитые самолеты имеются подтверждения: на шесть самолетов наземными войсками, на три штабом 297 ИАП и станции наведения, на два экипажами других машин.

Потерь звено как в личном составе, так и в материали не имеет. Лично лейтенант САПРОНОВ в боях с врагом проявляет безбоязненность, мужество и отвагу, смело и умело навязывает бой врагу.

31.10.-42г. звено лейтенанта САПРОНОВА выполняло задачу по прикату штурмовиков в районе Сталинграда. У цели звено встретив шесть МЕ-109 смело атаковало их, связало боем. В ходе этого боя тов. САПРОНОВ лично обил 1 МЕ-109. Штурмовики отлично выполнив задачу без потерь вернулись на свой аэродром. В неравном бою звено сбило 2 МЕ-109



Юленин фр. Ука. а 0612  
В. а 01778 от 8.3.43.

СЕКРЕТНО

Экз. № 2

П Р И К А З

10 июля 1943  
В О Й С К А М С Т А Л И Н Г Р А Д С К О Г О Ф Р О Н Т А

"26 июля" 1943 г.

№ 6/н

Действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество -  
НА Г Р А Ж Д А М :

О Р Д Е Н О М " К Р А С Н О Е З Н А М Я "

1. АНДРЕЕВА Николая Дмитриевича  
П о л к о в н и к а  
Командира 618 Штурмового авиационного полка 214 авиадивизии
2. ВАШЕНОВА Василия Митрофановича  
С е р ж а н т а  
Пилота 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.
3. БУЗИКОВА Федора Петровича  
М л а д ш е г о л е й т е н а н т а  
Командира звена 504 штурмового авиационного полка.
4. ВЕРХОВЕН Николая Андреевича  
Г в а р д и и С т а р ш е г о б а т а л и о н н о г о к о м и с с а р а  
Заместителя Командира 9 Гвардейского Краснознаменного истребительного авиационного полка по полкчасти 268 авиадивизии.
5. ЕЛИЗАРОВА Сергея Михайловича  
С е р ж а н т а  
Пилота 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.
6. ЖИХАРЕВА Василия Дмитриевича  
Г в а р д и и к а л е т а н а  
Пилота 25 Гвардейского авиационного полка 272 авиадивизии.
7. ИВАНОВА Павла Николаевича  
К а п и т а н а  
Командира эскадрильи 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.
8. ИЛЬИНА Леонида Антоновича  
С т а р ш е г о л е й т е н а н т а  
Штурмана эскадрильи при 272 авиадивизии.
9. КИРИЕНСКОГО Василия Леонтьевича -  
С т а р ш е г о л е й т е н а н т а  
Командира эскадрильи 232 штурмового авиационного полка 239 авиадивизии.
10. ЛОГВИНЕЦКО Николая Павловича  
Л е й т е н а н т а  
Заместителя командира эскадрильи 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.

11. ЛУКАШИНА Петра Ивановича  
Младшего лейтенанта Командира звена 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.
12. МИРЗОЕВА Абдулла Исифовича  
Капитана Штурмана 969 авиационного полка ночных бомбардировщиков 272 авиадивизии.
13. МОЛЧАНОВА Николая Павловича  
Старшего лейтенанта Заместителя командира эскадрильи 4 истребительного авиационного полка 288 авиадивизии.
14. ОРЛОВА Ивана Алексеевича  
Старшего сержанта Стрелка-бомбардира звена 969 авиационного полка ночных бомбардировщиков 272 авиадивизии.
15. ПОЛОВА Алексея Ивановича  
Капитана Заместителя командира эскадрильи при 272 авиадивизии.
16. ПОЛОВА Александра Федоровича  
Сержанта Пилота 969 авиационного полка ночных бомбардировщиков 272 авиадивизии.
17. САФРОНОВА Сергея Ивановича  
Лейтенанта Старшего пилота 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.
18. СВИСТУНЕНКО Дмитрия Ивановича  
Сержанта Пилота 765 авиационного полка ночных бомбардировщиков 272 авиадивизии.
19. УЛИНСКОГО Филиппа Викторовича  
Лейтенанта Старшего пилота 293 истребительного авиационного полка 287 авиадивизии.

ОРДЕНОМ "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ"

1. ШЕСТАКОВА Льва Львовича  
Героя Советского Союза  
Майора Командира 9 Гвардейского Краснознаменного истребительного авиационного полка 268 авиадивизии.

ОРДЕНОМ "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ"

2. ЕРМОЛАЕВА Ивана Григорьевича  
Инженер-Капитана Начальника Метеоборо Штаба 8 Воздушной Армии.

ОРДЕНОМ "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

1. БАТУХТИНА Петра Васильевича  
Майора Командира 381 батальона аэродромного обслуживания 24 района авиационного базирования.
2. БЕРЕЗОВОГО Ивана Никифоровича  
Подполковника Начальника Штаба 10 Отдельного учебно-тренировочного авиационного полка 8 Воздушной Армии.

14

# НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество САФРОНОВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ  
 2. Звание М а й о р 3. Должность, часть Штурман 298-го Истре-  
бительного авиационного полка 185 ИАП 14 ИАРК 15 ВА.

Представляется к ордену "КРАСНОЕ ЗНАМИ"

4. Год рождения 1918Г. 5. Национальность русский 6. Партийность Чл. ВКП(б) с 1942

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В Отечественной войне с 15.10.42Г. на Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, Брянском, 2-ом Прибалтийском фронтах.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии 1938Г. 10. Каким РВК призван Горьковским РВК.

Орденами: "Красное Знамя" 26.1.43Г. пр. №6/И Ю.Фр. "Александр Невский" 21.5.43 пр. №45/И 4 ВА "Отеч. война 1-ст." 8.9.42Г пр. №70/И 15 ВА "Ленина" и медаль "Золотая звезда" Ук. През. В.С. от 24.8.42Г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи \_\_\_\_\_

Д Л Я П О Д Ш И В К И

### 1. Краткое, конкретное изложение личного боевого и долга или заслуг

В Отечественной войне участвует с 15.10.42Г. За период боевой работы в полку произвел 130 успешных боевых вылетов, провел 84 воздушных боя, в ходе которых сбил 13 лично и 4 в группе самолетов противника. За 99 успешных боевых вылетов, 12 лично и 4 в группе сбитых самолетов противника награжден орденами: "Красное Знамя", "Александр Невский", "Отечественная война 1-ой степени" и присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА". После 4-ой правительственной награды произвел 31 успешных боевых вылетов, провел 1 воздушный бой, в итоге которого сбил 1 самолет противника БВ-100. 22.12.44 года выполняя боевое задание на прикрытие поля боя наших наземных войск и район боевых действий бомбардировщиков Пе-2, в районе Салдус на высоте 2100 метров майор САФРОНОВ заметил пару БВ-100, которая пыталась атаковать командира полка подполковника КЕТОВА. На левом крыле БВ-100 делая переворот для атаки подполковника КЕТОВА, в это время майор САФРОНОВ в паре с мл. лейтенантом КУЗНЕЦОВЫМ заметил атаку бомбе-бульды, развернувшись вправо с дистанции 30-50 метров и под курсом 2/4 2-м очередями сбил второго БВ-100. Сбитый самолет противника загорелся и упал в районе южнее унеслуя. 2-ой БВ-100 ушел со снижением на север-восток.

За 1 лично сбитый самолет противника и 31 успешных боевых вылетов удостоен правительственной награды 2-го ордена "КРАСНОЕ ЗНАМИ".

КОМАНДИР 298 ИАП  
ПОДПОЛКОВНИК

*Кетов* /КЕТОВ/.

"31" декабря 1944Г.

Секретно 5

акз. № 2

П Р И К А З

15 ВОЗДУШНОЙ А Р М И И

15 января 1945 г.

№ 7/4.

Действующая Армия

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом доблесть и мужество - НА Г Р А Ж Д А Ю :

Орденom "КРАСНОЕ ЗНАМИ"

1. Лейтенанта АНДРОНИЧЕВА  
Владимира Фелипповича ✓ Командира звена 175 Штурмового  
Авиационного полка.
2. Матроса ГОЛДЫМЧЕВСКОГО  
Алексея Афанасьевича ✓ Командира эскадрильи 175 Штурмо-  
вого авиационного полка.
3. Капитана МЯРОЗ  
Ивана Ефимовича ✓ Командира эскадрильи 293 Истре-  
бительного авиационного полка.
4. Лейтенанта ПАВЛОВИЧЕВ  
Ивана Григорьевича ✓ Летчика-старшего 293 Истребитель-  
ного авиационного полка.
5. Лейтенанта ГАТМТРОВА  
Вриа Захаровича ✓ Летчика старшего 175 Штурмового  
авиационного полка.
6. Матроса САФРОНОВА  
Сергея Ивановича ✓ Штурмана 293 Истребительного  
Авиационного полка.
7. Лейтенанта РЕВЕХОВА  
Андрея Кирилловича ✓ Командира звена 175 Штурмового  
авиационного полка.
8. Матроса ПАТРИЩЕВ  
Николай Павловича ✓ Заместителя командира 293 Истре-  
бительного авиационного полка.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

1. фамилия, имя и отчество - САФРОНОВ Сергей Иванович. 199  
2. звание - майор. 3. должность и часть - Командир эскадрильи 293-го  
истребительного авиационного полка 11 САК 15 Воздушной Армии.

↓ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ":

4. год рождения - 1918. 5. национальность - русский. 6. партийность - чл. ВКПб-4  
7. участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите  
СССР и отечественной войне (где, когда) - в Отечественной войне с  
15.10.42г. на Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, Брянском и  
2-ом Прибалтийском фронтах.  
8. Имел ли ранения и контузии в отечественной войне - *4.7.43г. легкие ранения*  
9. с какого времени в Красной Армии - с 1938г.  
10. каким РВК призван - Горьковским РВК.  
11. чем ранее награжден (за какие отличия) - орденами: "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"  
пр. Д. Фр. № 6/н от 26.1.43г. "АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" пр. 4-ВА № 445/н от  
21.5.43г., "ЛЕНИНА" и медаль "Золотая Звезда". Указ Президиума Вер-  
ховного Совета Союза ССР от 24.8.43г.  
12. постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес  
его семьи -

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

За период боевой работы на фронтах Отечественной войны произвел  
99 боевых самолето-вылетов, провел 33 воздушных боя, в ходе которых сбил  
лично 12 и 4 в группе самолетов противника. На все сбитые самолеты  
противника имеются подтверждения наземных войск и хранятся в деле № 14  
этаба 293 ИАП.

За 11 лично и 4 в группе сбитых самолетов противника и 65 боевых  
вылетов награжден орденами: "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", "АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" и  
присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена "ЛЕНИНА" и  
медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

После третьей Правительственной награды в боевой работе на Брян-  
ском и 2-ом Прибалтийском фронтах тов. САФРОНОВ произвел 39 боевых вы-  
летов, провел 4 воздушных боя, в которых сбил лично 1 самолет против-  
ника.

28.2.44г. группа наших самолетов ведущий майор САФРОНОВ сопровож-  
дали Ил-2 на штурмовку аэродрома Идрица. Майор САФРОНОВ находясь  
сверху группы сопровождения, когда штурмовики обрабатывали цель,  
сделав вираж над аэродромом заметил пару ФВ-190, пытавшаяся атаковать  
пару майора САФРОНОВА. Майор САФРОНОВ резко развернувшись вправо с  
набором высоты под ракурсом 2/4 атаковал ведущего парня и со 2-ой оче-  
реди пушечного огня сбил его, второй ФВ-190 ушел с набором высоты.  
В это время Ил-2 штурмуя аэродром Идрица нанесли большой урон против-  
нику

СЕКРЕТНО  
№ 20/4

П Р К А З  
15 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

8

8 сентября 1940 г.

20/4

действующая армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество — П А Г Р А В Д А Ю:

ОРДЕНОМ "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

1. лейтенанта ЗЕМЛЯКОВА Михаила Федоровича — летчика старшего 502 штурмового авиационного Тамбовского полка.
2. лейтенанта ЗИМАНОВА Ивана Алексеевича — летчика 822 истребительского авиационного полка.
3. младшего лейтенанта ЗИЧЕНКО Николая Дмитриевича — летчика старшего 50 истребительского авиационного Краснознаменного полка.
4. Гвардии майора НЕМЕНКО Степана Алексеевича — заместителя командира 825 штурмового авиационного полка.
5. капитана ИГОРЬЕВОГО Виктора Сергеевича — командира взвод рывки 293 истребительского авиационного полка.
6. лейтенанта ПУЛЯКОВА Виктора Петровича — летчика старшего 50 истребительского авиационного Краснознаменного полка.
7. капитана РЕЗНУЧЕНКО Ивана Павловича — штурмана 810 штурмового авиационного полка.
8. Гвардии лейтенанта ТИМОШЕНКО Александра Ивановича — летчика старшего 93 отдельного Гвардейского разведывательного авиационного (разыскательского) полка.
9. младшего лейтенанта УСТИНОВА Евгения Павловича — летчика 809 истребительского авиационного полка.

- 10. Майора ЧЕРНЫШКОГО  
Бернарда Карловича      Штурмана 810 Штурмового авиационного Режицкого полка.
- 11. Младшего лейтенанта  
ПАВЛОВА Алексея Михайло-  
вича      Летчика 190 Штурмового авиационного Двинского полка
- 12. Младшего лейтенанта  
ПЕТУЛОВА Бориса Сергеевича      Летчика 52 Штурмового авиационного Таманского полка.

ОРДЕНОМ "АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ"

- 1. Старшего лейтенанта  
МАВРИЦИЯ ИВАНОВИЧА      Командира эскадрильи 53 Истребительного Краснознаменного авиационного полка.
- 2. Майора СЕБОЛТВА  
Константина Федоровича      Командира эскадрильи 171 Истребительного авиационного Тульского Краснознаменного полка.

ОРДЕНОМ "ОТЧУЖДЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНЬ"

- 1. Младшего лейтенанта  
БАДАРИНА Николая  
Павловича      Летчик и л Истребительного авиационного Краснознаменного полка.
- 2. Старшего лейтенанта  
БЕКОУВСКОГО Василия  
Николаевича      Командира эскадрильи 832 Истребительного авиационного полка.
- 3. Младшего лейтенанта  
КОЗОВАЛЕНКО Ивана Павловича      Летчик 332 Истребительного авиационного полка.
- 4. Гвардии младшего лейтенанта  
ЛЮБИЩЕВА Алексея  
Петровича.      Летчик 118 Гвардейского штурмового авиационного Курского полка.
- 5. Майора САФРОНОВА Сергея  
Ивановича      Командира эскадрильи 293 Истребительного авиационного полка.
- 6. Гвардии младшего лейтенанта  
СЕМЕНОВА Георгия Федоро-  
вича      Пилота 99 Отдельного Гвардейского разведывательного авиационного Забыкальского полка.
- 7. Лейтенанта ТРЕСКИНА  
Георгия Павловича      Командира звена 431 Истребительного авиационного Краснознаменного полка.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

На командира 2-й АЭ 293 истребительного авиа-полка, 287 ИАП,  
4-й Воздушной Армии, Северо-Кавказского фронта.

Старшего лейтенанта САФРОНОВА Сергея Ивановича.

Орденом "АЛЕКСАНДР - НЕВСКОГО". -

1. Год рождения 1918г.
2. Национальность. Русский.
3. Соц-положение. Рабочий.
4. Партийность. Канц. ВКП/б/-12г.
5. С какого года в РККА. С 1938.
6. Участие в боях/где и когда./  
В Отечественной войне с 15.10.42 года: Сталинградский, Южный,  
Северо-Кавказский фронты.
7. Чем ранее награжден. Орденом "Красного Знамени." На Сталинград-  
ском фронте от 26 января 1943г. пр. №6/н:
8. Каким РВК призван. Горьковским ГВК.
9. Домашний адрес: \_\_\_\_\_

I. КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО  
ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Ст. лейтенант САФРОНОВ на фронтах Отечественной войны участвует с 15 октября 1942 года, за этот период произвел 65 боевых вылетов, провел 43 воздушных боя в ходе которых лично сбил 11 самолетов противника и 4 в групповом бою.

На Северо-Кавказском фронте с 23.1.43 года. За этот период имеет 14 успешных боевых вылетов, провел 12 успешных воздушных боев в ходе которых лично сбил 6 вражеских самолетов. Летчиками его эскадрильи произведено 81 боевых вылетов, проведено 68 воздушных боев в которых сбито 24 самолета противника, из них: Ю-88=3, Ю-87=3, Хе-III=1, Ф.В.-128=1, Ме-109=16. / Потери эскадрильи составили 5 самолетов и 1а летчика.

28.1.43 года вылетел в составе 8 самолетов на прикрытие наземных войск в район Крымской встретившись с 20-ю вражескими самолетами Ме-109 ст. л-нт Сафронов смело повел эскадрилью в атаку. Отвага и смелые атаки, личный героизм ст. л-нта Сафронова обеспечили победу. В данном бою было сбито 5 самолетов противника Ме-109, два из них сбил лично ст. лейтенант САФРОНОВ, призвав всю группу на свой аэродром без потерь.

6.5.43г. под командованием ст. л-нта Сафронова группа 8 самолетов выполняя задание по прикрытие наземных войск в районе Нимберг-Кавказская встретила группу самолетов противника в составе 16-истребителей Ме-109. Неравный бой окончился победой группы тов. Сафронова. В результате боя было сбито 5 самолетов противника Ме-109 ст. л-нт Сафронов лично сбил 1 Ме-109.



СЕКРЕТНО.

Экз. № 2

**П Р И К А З**  
**4 В О З Д У Ш Н О Й А Р М И И**

№ 044 н.

"2" мая 1943 г.

Действующая Армия  
Северо-Кавказский фронт.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество —  
**НАГ РА Ж Д А Ю:**

О Р Д Е Н О М « К Р А С Н О Е З Н А М Я ».

- |   |  |
|---|--|
| 1. Сержанта ВОЛОНОВА Виктора Николаевича.           | Пилота 148 Истребительного авиационного полка.                             |
| 2. Капитана ГОРБУШЕВА Владимира Яковлевича.         | Командира эскадрильи 244 ближне-бомбардировочного авиаполка.               |
| 3. Младшего лейтенанта ДАВТЯН Левона Гукасовича.    | Командира звена 763 легко-бомбардировочного ночного авиационного полка.    |
| 4. Младшего лейтенанта ЗОТОВА Николая Ивановича.    | Командира звена 293 Истребительного авиационного полка.                    |
| 5. Старшего сержанта КАРПЕНКО Алексея Алексеевича.  | Стрелка-бомбардира 650 ночного легко-бомбардировочного авиационного полка. |
| 6. Лейтенанта МАКСИМОВА Николая Максимовича.        | Пилота старшего 148 Истребительного авиационного полка.                    |
| 7. Сержанта МОРОЗ Ивана Ефимовича.                  | Пилота 293 Истребительного авиационного полка.                             |
| 8. Младшего лейтенанта МУХРИНА Валентина Петровича. | Пилота 277 ближне-бомбардировочного авиационного полка.                    |
| 9. Старшину НИКОЛАЕВА Лаврентия Лаврентьевича.      | Пилота 763 легко-бомбардировочного ночного авиаполка.                      |
| 10. Лейтенанта РУТКОВСКОГО Семёна Тимофеевича.      | Командира звена 148 Истребительного авиационного полка.                    |
| 11. Старшину СЕМЕНОВА Даниила Фёдоровича.           | Пилота старшего 293 Истребительного авиационного полка.                    |

12. Младшего лейтенанта СКОПИНА Владимира Савельевича. Командира звена 244 ближне-бомбардировочного авиаполка.
13. Младшего лейтенанта СОПРЫКИНА Александра Васильевича. Пилота 293 Истребительного авиационного полка.
14. Младшего лейтенанта ТИХОМИРОВА Леонида Васильевича. Стрелка-бомбардира 650 ночного легко-бомбардировочного авиационного полка.
15. Старшину ТУЛЬСКОГО Василия Ивановича. Пилота 763 легко-бомбардировочного авиационного полка.
16. Младшего лейтенанта УРСОВА Василия Федоровича. Пилота 277 ближне-бомбардировочного авиационного полка.
17. Старшего лейтенанта ШЕВЦОВА Стефана Петровича. Командира звена 889 ночного легко-бомбардировочного авиационного полка.
18. Старшего сержанта ЯЗЫКОВА Александра Георгиевича. Пилота 889 ночного легко-бомбардировочного авиационного полка.

ОРЛЕНОМ « АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ »

1. Старшего лейтенанта САФОНОВА Сергея Ивановича. Командира эскадрильи 293 Истребительного авиационного полка.

ОРЛЕНОМ «ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ».

1. Старшего лейтенанта ТЕЛЕПЕВСКОГО Михаила Захаровича. Заместителя командира эскадрильи 148 Истребительного авиационного полка.
2. Лейтенанта ШИПACHEВА Александра Андреевича. Командира звена 148 Истребительного авиационного полка.

ОРЛЕНОМ «ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ».

1. Старшего лейтенанта ЕГОРОВА Степана Михайловича. Командира эскадрильи 293 Истребительного авиационного полка.
2. Младшего лейтенанта ЕЛИСЕЕВА Владимира Дмитриевича. Пилота старшего 148 Истребительного авиационного полка.
3. Младшего лейтенанта ИЛЬЕНКО Василия Ювовича. Пилота 650 ночного легко-бомбардировочного авиационного полка.

## ФОТОАРХИВ



**Мать С.И. Сафронова**



**Дом, где родился будущий герой  
Советского Союза в с. Пилекшево  
Нижегородской губернии**



**Летчик С.И. Сафронов, остров Сахалин,  
1939г. Фото из архива Ю.Сафронова.**



**Курсант С.И. Сафронов, Энгельская  
военная школа летчиков. 1938г.  
Фото из архива Ю.Сафронова**

Из материалов газеты "Красная Звезда" № 129 от 3.06.1943 г.



НА КУБАНИ. Участники воздушных боев, сбившие в последних боях 74 немецких самолета. Слева направо: капитан Б. М. Бугарчев, майор А. К. Рязанов, майор И. В. Шмелёв, капитан Н. П. Логвиненко, капитан Г. Н. Олейник и капитан С. И. Сафронов. Снимок нашего спец. фотокорр. капитана В. Темкина.

Фото в газете "Красная звезда" № 129 от 03.06.1943 г. к статье о подвиге 6 лётчиков-истребителей: Бориса Бугарчева, Алексея Рязанова, Ильи Шмелёва, Николая Логвиненко, Григория Олейника и Сергея Сафронова. Они сбили 74 фашистских самолёта.



Герой Советского Союза С.И. Сафронов в годы Великой Отечественной войны



**Сафронов С.И. (слева) получает боевое задание в годы Великой Отечественной войны**



**Сафронов С.И. (верхний ряд, в центре) с боевыми товарищами в годы Великой Отечественной войны**



*ТАСС. С.Сафонов зачитывает телеграмму от Ю.Гагарина.  
13 апреля 1961г. Фото Е.Соколова.  
Из архива Ю.Сафронова.*



*Герой Советского Союза С.И. Сафонов со своим учеником,  
первым космонавтом Земли Ю.А.Гагариным, 4 января 1965 г.  
Из архива Ю.Сафронова.*



*Герой Советского Союза С.И. Сафонов со своим учеником,  
первым космонавтом Земли Ю.А.Гагариным  
Из архива Ю.Сафронова.*



*Памятная доска на здании училища, г. Энгельс  
Из архива Ю.Сафронова.*



*Памятная доска на здании технического училища, г. Н. Новгород*



*Место, где похоронен С. И Сафронов на Аллее героев кладбища «Красная Этна». г. Н. Новгород*